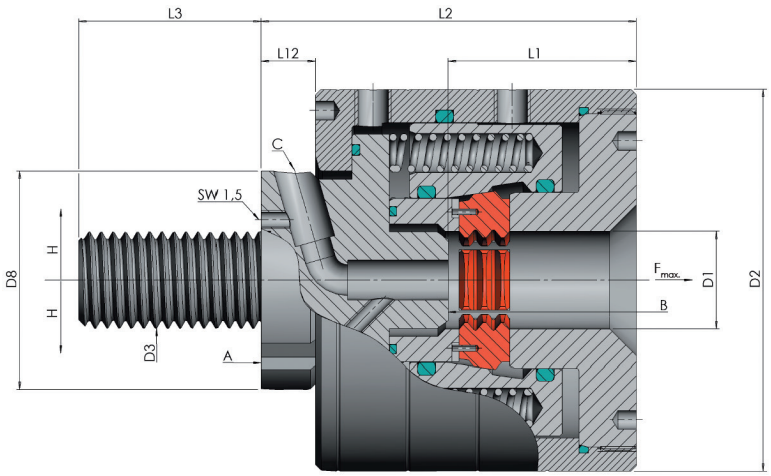
## Pneumatische Auswerferkupplung

## Pneumatic Ejector Coupling Device

# S6110/ . . .




| D2 | D8 | L1 | L2 | L3 | H* | $F_{max.}$ [kN] | D1 | D3 | Best. Nr. / Order No. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 63 | 36 | 31 | 62 | 25 | 1,25 | 40 | **16** | **M12** | **S6110/ 16xM12** |
| 63 | 36 | 31 | 62 | 30 | 1,25 | 40 | **16** | **M16** | **S6110/ 16xM16** |
| 75 | 41 | 37 | 70 | 30 | 1,5 | 80 | **20** | **M16** | **S6110/ 20xM16** |
| 75 | 41 | 37 | 70 | 35 | 1,5 | 80 | **20** | **M20** | **S6110/ 20xM20** |
| 93 | 56 | 45 | 80 | 35 | 1,5 | 120 | **30** | **M20** | **S6110/ 30xM20** |
| 93 | 56 | 45 | 80 | 40 | 1,5 | 120 | **30** | **M24** | **S6110/ 30xM24** |
| 120 | 71 | 59 | 105 | 45 | 2 | 200 | **40** | **M30** | **S6110/ 40xM30** |
| 120 | 71 | 59 | 105 | 50 | 2 | 200 | **40** | **M36** | **S6110/ 40xM36** |

* = max. Mittenversatz  * = max. mismatch